

STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 36801
11 juli
2016

Ontwerpverkeersbesluit - wijziging parkeerschijfzone (blauwe zone) in het centrum en stationsomgeving



ONTWERP VERKEERSBESLUIT

Wijziging van de parkeerschijfzone (blauwe zone) in het centrum en stationsomgeving

Burgemeester en wethouders,

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – Waar willen we naartoe? (februari 2008);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

Dat op dit ontwerpverkeersbesluit afdeling 3.4, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing is;

Het feit dat het afdelingshoofd van de afdeling uitvoering bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

1. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
2. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om

1. De parkeerschijfzone (blauwe zone) uit te breiden in het centrumgebied met de volgende straten:
   a. Raadhuisplein;
   b. Kapelaan J.A. Heerenstraat (tussen Raadhuisplein en Den Ekker);
   c. Oranjestraat (vanaf kruispunt Nieuwstraat tot Oranjestraat huisnummer 2);
   d. Stationsplein.

2. De parkeerschijfzone in te krimpen in het centrumgebied door de parkeerschijfzone (één parkeervak) op te heffen op de Raadhuisstraat;

3. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening.



Motivering

Om de parkeerdruk (lang parkeren) te verlagen, heeft de gemeenteraad ingestemd om de parkeergarage Molenveste open te stellen voor bepaalde doelgroepen die op dit moment lang parkeren in het centrum gebied. De betreffende doelgroepen zijn:

1. De ondernemers (en haar personeel) in het centrum;
2. Medewerkers van de gemeente Best;
3. Bewoners in het centrum.

Door het openstellen van de parkeergarage Molenveste is er in het centrumgebied minder behoefte aan langparkeerplaatsen en meer behoefte aan kortparkeerplaatsen voor bezoekers van het centrum. Om de kortparkeercapaciteit uit te breiden, is het wenselijk om de parkeerschijfzone in het centrumgebied uit te breiden.

Om op het stationsplein één aaneengesloten gebied te creëren waar de parkeerschijfzone van kracht is, is het wenselijk om de parkeerschijfzone uit te breiden. Hierbij verandert er op korte termijn niets aan het aantal parkeerplaatsen voor lang- en kortparkeren.

Aan de Raadhuisstraat, ter hoogte van huisnummer 28, is één parkeervak voorzien van een parkeerschijfplicht. Vanwege de openstelling van de parkeergarage Molenveste wordt verwacht dat de parkeerdruk afneemt en het niet meer noodzakelijk is deze ene parkeerplaats te voorzien van een parkeerschijfplicht.

Belangenafweging

Het voorstel om de parkeerschijfzone uit te breiden is voorgelegd aan de volgende partijen die hiervoor draagvlak hebben uitgesproken:

1. Appartementseigenaren Parkeerkelder Residentie Molenveste;
2. Bewonersoverleg Best Centrum;
3. Centrummanagement;
4. Een aandeel van de winkeliers.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, Eenheid Oost-Brabant, Basisteam De Kempen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Het uitbreiden van de parkeerschijfzone, met een maximale parkeerduur van 2 uren met verplicht gebruik van de parkeerschijf door het plaatsen van verkeersbord model E10 (zb) en E10 (ze) uit bijlage I van het RVV 1990 met een tijdsvenster van 9:30 – 18:00 uur, in de volgende straten:
   a. Raadhuisplein;
   b. Kapelaan J.A. Heerenstraat (tussen Raadhuisplein en Den Ekker);
   c. Oranjestraat (vanaf kruispunt Nieuwstraat tot Oranjestraat huisnummer 2);
   d. Stationsplein.

2. Het inkrimpen van de parkeerschijfzone, met een maximale parkeerduur van 2 uren met verplicht gebruik van de parkeerschijf door het verwijderen van verkeersbord model E10 (zb) en E10 (ze) uit bijlage I van het RVV 1990 op de Raadhuisstraat ter hoogte van huisnummer 28;
3. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening;
4. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
5. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant en op de gemeentelijke website;



Zienswijze

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van de Staatscourant en ligt niet analoog ter inzage.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Best. U kunt uw zienswijze sturen aan het college van burgemeester en wethouders van Best, postbus 50, 5680 AB Best.

06-07-2016

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Hans Sellink

afdelingsmanager Uitvoering